

CHARMEUR MET SPORTIEVE INBORST

Het is alweer even geleden dat we een nieuwe Yadea-scooter op de redactie hadden staan. Tot voor kort, want met de nieuwe Owin zet Yadea een stijlvolle retro e-scooter op de markt. Met een prijs van €2.198,- is hij bovendien verrassend scherp geprijsd. Wij reden de nieuwe aanwinst een week lang tijdens onze dagelijkse woon-werkritten en maakten de balans op.



De nieuwe Owin is binnen het gamma – samen met de M6L – de scooter die het meest uitgesproken retro-invloeden toont. Maar retro betekent in dit geval zeker niet ouderwets. Integendeel zelfs: het model oogt verrassend Europees. We hoeven er niet omheen te draaien dat bepaalde stijl-elementen doen denken aan een bijzonder populaire Italiaanse klassieker. Geen schande – dat doen veel merken – maar Yadea geeft de Owin wel degelijk een eigen gezicht. De voorzijde wordt gekenmerkt door een sportieve led-koplamp met een glanzend zwarte rand. Die donkere details zien we ook terug op de verticale strip op de voorkap, de kapranden, vorkpoten en sportief vormgegeven 12-inch velgen. In combinatie met de trendy kleur Desert Grey van onze demo, zorgt dat voor een fraai geheel. De Owin is ook leverbaar in Silk Red en Shiny Black. Het led-achterlicht aan de achterzijde is vormgegeven in het logo van Yadea, – een kenmerk dat ook op andere modellen van het merk terug te vinden is. Persoonlijk vind ik het een leuk detail!

// Yadea Owin**Motor** Hub elektromotor**Vermogen** 1.500 Watt**Accu** 72V/38Ah**Gewicht** 72kg (excl. accu)**Gemeten actieradius** 55-60 km**Laadtijd** 6-8 uur**Remmen voor** schijfrem**Remmen achter** trommelrem**Bandenmaten voor** 90/80-12**Bandenmaat achter** 90/80-12**Afmetingen** 1.820 x 667 x 1.130 mm**Kleuren** Desert Grey, Silk Red, Shiny Black**Prijs NL/BE** €2.198,-**Importeur NL/BE** Moteo Benelux**Website NL/BE** yadea-scooters.nl / yadea2wheels.be**Compleet uitgerust**

Ook qua uitrusting heb je niets te klagen, zeker gezien de scherpe prijsstelling. Naast de genoemde ledverlichting beschikt de Owin standaard over een ruim bagagerek achterop, cruisecontrol, keyless-go, achteruit-



Moderne led-koplamp met zwarte afwerking

versnelling en een alarmsysteem inclusief achterwielblokkering. De aandrijving komt van een 1.500 Watt naafmotor in combinatie met een 72V/30Ah lithiumaccu, die onder het zadel is geplaatst. Dankzij een omklapbare dubbele hendel is deze makkelijk uit te



nemen voor laden binnenshuis, maar via het extra laadpunt onder het zadel kun je de accu ook in de scooter opladen. Naast de accu blijft er nog wat ruimte over voor bijvoorbeeld een slot of de acculader. Voor een helm is de ruimte onder het zadel

echter te beperkt – een topkoffer biedt dan uitkomst.

De zitpositie is prettig ruim. De vlakke treeplank en royale beenruimte zorgen ervoor dat ook langere rijd(st)ers zonder

opgetrokken knieën kunnen plaatsnemen. Op het stuur prijkt een fraai digitaal display met duidelijke weergave van snelheid, rijmodus en afgelegde afstand. Een klokje ontbreekt helaas, net als een resetmogelijkheid voor de tripmeter – die springt bij iedere rit automatisch terug naar nul. De schakelaars zijn groot en duidelijk, en opvallend is de knop waarmee je de helderheid van het display kunt aanpassen. Dat zien we zelden op een scooter in deze klasse.

Verrassend vlot

De Owin blijkt in de praktijk niet alleen fraai aangekleed, maar rijdt ook bijzonder goed. De 1.500 Watt motor lijkt op papier niet indrukwekkend, maar tijdens de eerste meters blijkt dat hij veel vlotter accelereert dan verwacht. In een mum van tijd zit je op de afgeregelde topsnelheid van 48 km/u. Die snelle acceleratie maakt hem ideaal voor stadsgebruik. De vering is prima afgestemd en weet oneffenheden effectief te filteren. Ook het stuurgedrag is verrassend levendig: de Owin voelt lichtvoetig aan en laat zich zonder moeite een bocht in sturen. Met een leeggewicht van slechts 72 kilo (zonder accu) is dat ook niet zo gek. Remmen gebeurt met een goed doseerbare schijfrem voor en een trommelrem achter – vol-



Het digitale display is lekker overzichtelijk



De Yadea is veel rapper dan zijn specs doen vermoeden



Aan de voorzijde een prima werkende schijfrem



Het zadel is ruim, ook voor een passagier



Onder het zadel plek voor de lader en wat kleine spullen



De drager is standaard, geinig detail: het Yadea-logo als achterlicht

doende effectief en passend bij dit segment.

Hoe ver kom je?

De Owin beschikt over meerdere rijmodi. In de praktijk zul je vooral de Sport-stand

gebruiken, want de Eco-stand fungeert eerder als een begrenzer: in die stand haal je maximaal 35 km/u. Handig als je energie wilt besparen op rustige routes, maar weinig aantrekkelijk voor dagelijks gebruik.

In de Sport-stand voelt de Owin juist vlot en energiek aan, wat perfect past bij het karakter van deze compacte stadscruiser.

De actieradius is een terugkerend punt van aandacht bij elektrische scooters, maar de Owin stelt niet teleur. Sterker nog: hij weet op de opgegeven waarde vanuit Yadea zelfs te overtreffen. Want Hoewel de officiële opgave 60 kilometer bedraagt, kwam ik tijdens mijn praktijktest tot exact 70 kilometer voordat de scooter stilviel. De scooter bleef tot onder de 10% acculading vol vermogen leveren, waarbij de acceleratie en topsnelheid bleven behouden. Pas onder de 5% begon het vermogen merkbaar af te nemen. Op 1% acculading haalde ik nog een snelheid van 25-30 km/u, zij het met een stuk minder souplesse. Daarmee is de opgegeven actieradius van 60 kilometer absoluut realistisch en zelfs aan de conservatieve kant. Opladen duurt tussen de 6 en 8 uur. Dat is niet bijzonder snel, maar ruim voldoende voor dagelijks woon-werkgebruik. Zeker als je ook overdag nog bij zou kunnen laden.

Conclusie

Yadea weet ons regelmatig te verrassen met aantrekkelijke elektrische scooters, maar de Owin heeft misschien wel de meeste indruk gemaakt van allemaal. En dat wil wat zeggen, want eerdere modellen lieten al zien dat Yadea veel waarde hecht aan afwerking en rijeigenschappen. Toch weet de Owin er nèt een schepje bovenop te doen, met zijn onderscheidende design, verrassend vlotte acceleratie en attractieve stureigenschappen. De uitrusting is compleet, het comfort dik in orde en de rijeigenschappen overtuigen. De prijsstelling van €2.198,- maakt hem bovendien tot een zeer aantrekkelijke keuze. De concurrentie in deze prijsklasse is stevig, maar de Owin weet zich prima staande te houden en springt er op meerdere vlakken bovenuit.

